



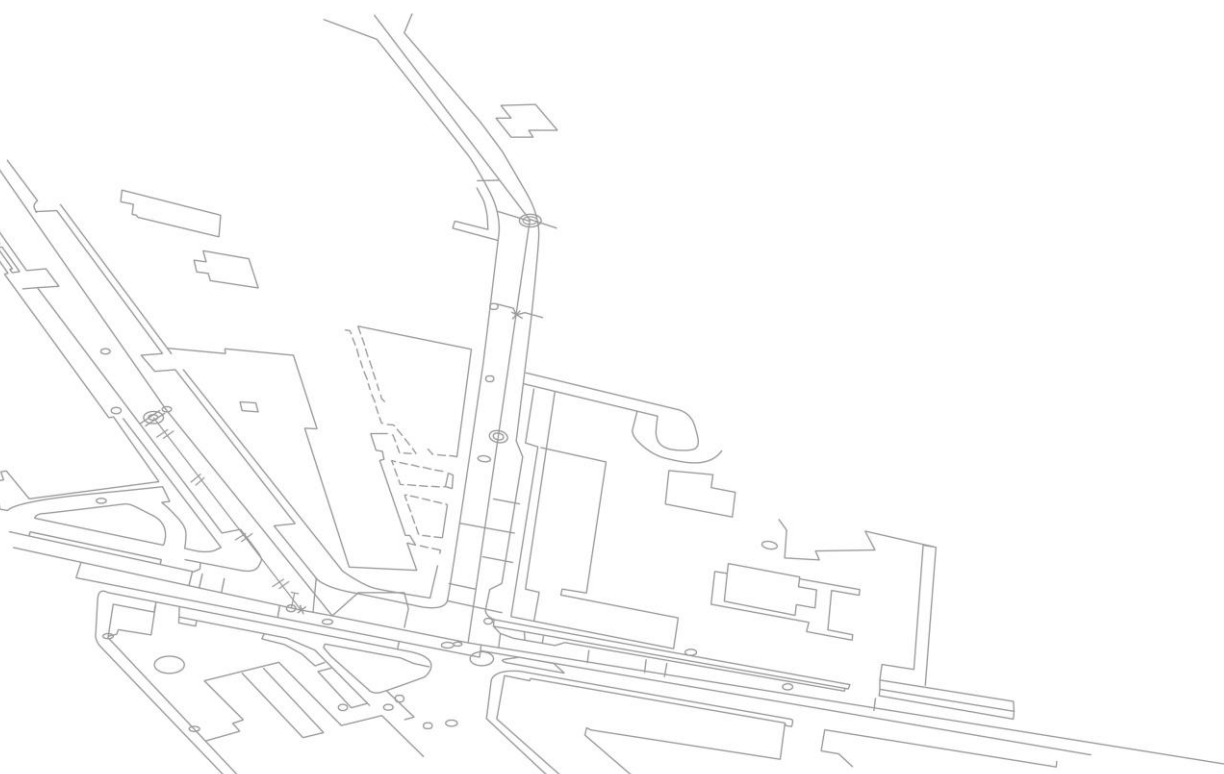
AARSLEFF

Anlæg & Byggeri

Paragraf 19

Bropakke 2.2 – Østerbrogade i Vejle

Fase 1



Anlæg & Byggeri

110895 Bropakke 2.2**Paragraf 19**

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning og baggrund	3
1.1	Projektbeskrivelse.....	3
1.2	Stamdata.....	3
1.3	Udførelse af arbejdet	3
1.4	Bortskaffelse	4
1.5	Tidsplan	5
2.	Evt. konstaterede forureninger ifm. med afgravning	5
3.	Dokumentation	5
4.	Bilagsliste	6
	Bilag 1 - BP2.2_SAB_Jordarbejder	6
	Bilag 2 - Miljøberedskabsplan for uforudset jordforurening	6

Anlæg & Byggeri

110895 Bropakke 2.2**Paragraf 19**

1. Indledning og baggrund

1.1 Projektbeskrivelse

Banedanmark er i gang med de forberedende arbejder til elektrificering af togstrækningen mellem Fredericia og Aarhus. Det betyder blandt andet, at 34 broer på den 108 km lange strækning skal bygges om, så der bliver plads til det kommende kørestrømsanlæg. Når banen om få år er klar til el-tog, giver det mulighed for kortere rejsetid og mere stabil drift, ligesom togrejsen bliver endnu mere miljørigtig.

I den forbindelse hæves vejbroen på Østerbrogade i Vejle for at give plads til kørestrømsanlægget under broen. Samtidig forberedes vejbanerne på broen fra to til fire baner, da Vejle Kommune ønsker at gøre plads til Havneruten og lette trafikken gennem Vejle ved trafikstop på Vejlejordbroen.

Der er tale om et større anlægsprojekt, hvor den nuværende bro på Østerbrogade nedrives, og der etableres en ny højere bro på samme sted. I alt bliver broen hævet op til 1,2 m.

Arbejdet på Østerbrogade-broen udføres i 2 etaper. Den østlige del af broen udføres i 2023 (fase 1), og den vestlige del af broen udføres i 2024 (fase 2). Arbejdet er planlagt på denne måde for at sikre trafik af motorkøretøjer over broen i hele byggeperioden.

1.2 Stamdata

Der er gennem geotekniske rapporter kendskab til blødbund under store dele af området, derfor bliver der i forbindelse med nedbrydningen af broen foretaget en udskiftning af jorden under sporene. Arbejdet bliver lavet om natten, hvorfor det er nødvendigt at mellemdeponere jorden inden bortkørsel til endeligt deponi.

Udgravningsmængder der skal lægges i mellemdpot:

- 150 m³ – Bagharp (skærver og stabil)
- 320 m³ – Fyld / blødbund

Arbejdet foregår nætterne d. 1. – 8. maj 2023.

Grundejer: Banedanmark

Bygherre: Steffen Beier Madsen, Banedanmark

Bygherres miljøtilsyn: Jan Lejel, COWI

Lokalitetens adresse: Banens areal langs med Rødkildevej, 7100 Vejle, under bro nr. 20596, Østerbrogade

Matrikelnummer: Engene, Vejle Jorder 690b

Adresse på depotet: Sydkajen, 7100 Vejle

Belægningen på depotet er beton/asfalt.

1.3 Udførelse af arbejdet

Udgravningen af sporkassen og jorden/blødbunden laves efter det projekteret design. Ifølge 'SAB Jordarbejder' punkt '3.2 Blødbundsarbejder', se bilag 1, må der gerne efterlades K0-jord (uegnet jord jf. BN1-8-1) under banen, så længe der indbygges min. 0,5 m BLII under råjordsplanum i forbindelse med jordarbejder, der berører udgravning af banen og fjernelse af eksisterende fundamenter. Blødbund truffet i udgravningsniveau for permanente arbejder må gerne efterlades.

Anlæg & Byggeri

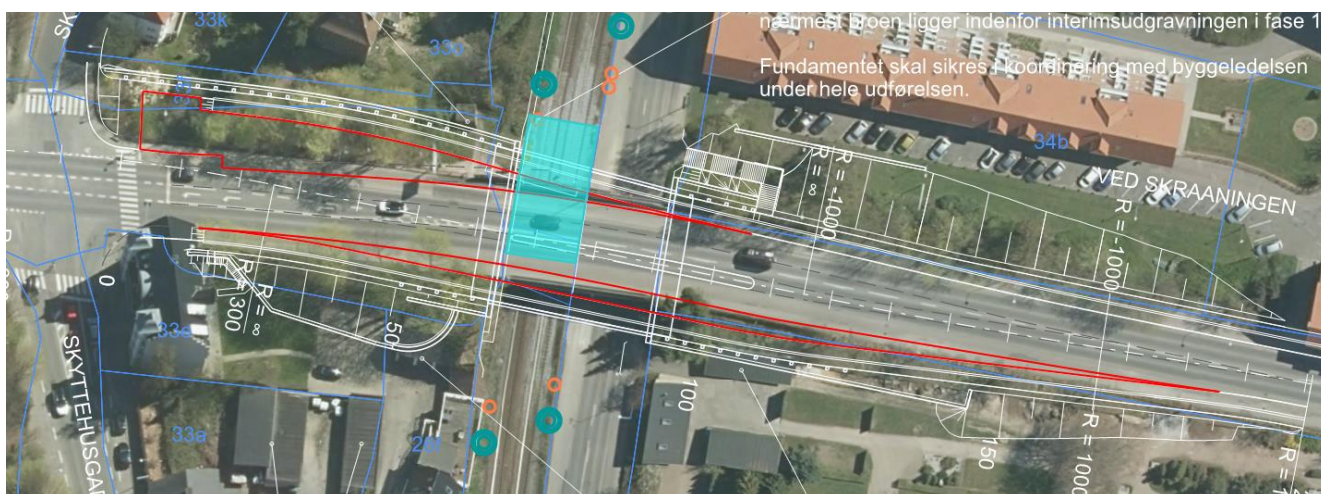
110895 Bropakke 2.2

Paragraf 19

Indbygningsmaterialer, ud over de ovenfor beskrevne i de øverste 0,5 m under råjordsplanum, skal som minimum overholde materialekravene for bundsikring "kvalitet II", i henhold til Vejdirektoratets gældende udbuds- og anlægsvorskrifter.

Der forventes at blive indbygget følgende mængder nye materialer:

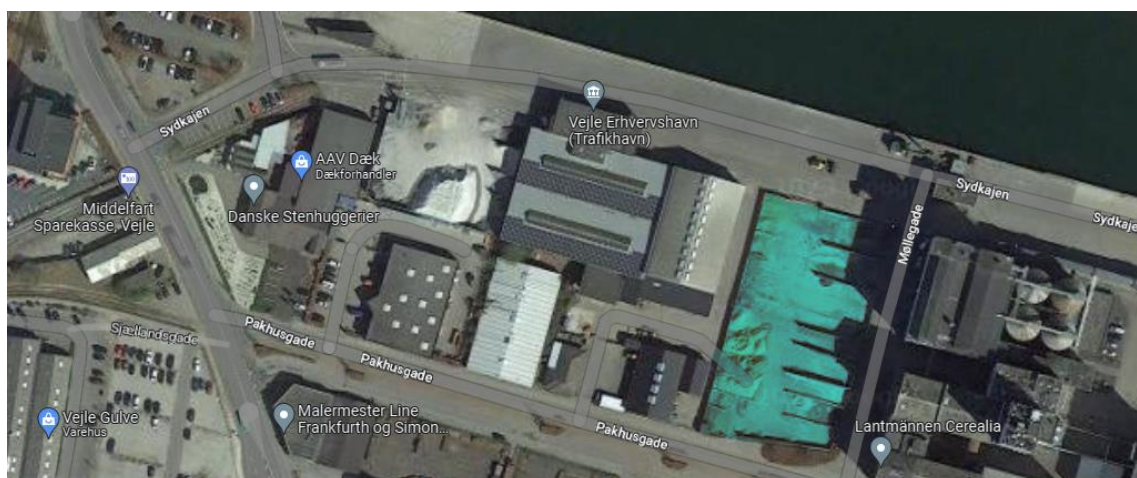
- 250 m³ – Indbygning fyld bundsand II
- 66 m³ – Stabilt grus



Figur 1 - Udgravningen foregår i det blå markeret felt

1.4 Bortskaffelse

Grundet pladsproblemer på projektet, er det ikke muligt at lægge materialerne i depot på pladsen, derfor køres de i et mellemdepot. Når materialerne bortkøres fra mellemdepotet, bliver de kørt til kartering hos godkendt modtager, hvor der bliver taget en prøve pr. 30 ton.



Figur 2 - Mellemdepotet på Sydkaen er markeret med blå

Anlæg & Byggeri

110895 **Bropakke 2.2**

Paragraf 19

1.5 Tidsplan

Arbejdet kommer til at foregå i nætterne 1. – 8. maj 2023 (uge 18), hvor jorden bliver kørt hen til mellemdeponering. Jorden vil derefter blive fjernet i de efterfølgende hverdage, og den forventes helt bortkørt fra mellemdeponeringspladsen i uge 19.

2. Evt. konstaterede forureninger ifm. med afgravning

Såfremt der i forbindelse med gravearbejdet træffes mistænkeligt udseende eller lugtende jord, vil gravearbejdet blive indstillet og fagtilsynet fra Cowi og Vejle Kommunes miljøafdeling vil blive kontaktet, med henblik på afklaring af det videre arbejde i forhold til klassifikation og efterfølgende bortskaffelse af jorden.

Der er til projektet lavet en miljøberedskabsplan for uforudset jordforurening, den er vedlagt som bilag 2.

3. Dokumentation

Efter endt jordhåndtering vil al dokumentation for jordhåndteringen blive lagt i kvalitetssikringsmapperne på Banedanmarks SharePoint.

Anlæg & Byggeri

110895 **Bropakke 2.2**

Paragraf 19

4. Bilagsliste

Bilag 1 - BP2.2_SAB_Jordarbejder

Bilag 2 - Miljøberedskabsplan for uforudset jordforurening