

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Projektet omhandler en opgradering af Østerbrogade på strækningen fra krydset med Horsensvej til krydset med Ørstedgade, samt ombygning af krydset Horsensvej/Østerbrogade med ekstra svingbane mod Østerbrogade samt forbedrede krydsningsforhold for cyklister.</p> <p>Selve vejprojektet er en udvidelse fra to til fire spor, hvor der sker udvidelse langs begge sider af den eksisterende vej. Dele af denne udvidelse er allerede gennemført af Banedanmark i forbindelse med at jernbanebroen er blevet hævet.</p> <p>I krydset Østerbrogade/Ørstedgade fortsættes de fire spor helt ned til krydset. På Østerbrogade nord etableres hhv. højresvingsspor, ligeudspor og venstresvingsspor. Fra Østerbrogade syd etableres et højresvingsspor samt et ligeudspor.</p> <p>Det vil ikke være muligt at køre ligeud på Ørstedgade i krydset.</p>
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejle kommune Teknik & Miljø Kirketorvet 22, 7100 Vejle
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Christian Sellebjerg Kirketorvet 22, 7100 Vejle Tlf. +4524872116 e-mail: chsel@vejle.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Engene, Vejle Jorder, matr.nr. 42b, 7000b, 26x, 34b, 33e, 208b, 690b, 33f, 7000a, 26ø, 7000cl, 30, 33g, 7000c, 7000aø, 7000x, 34p. Nørreskoven, Vejle Jorder, matr.nr. 11c, 11k, 7000c
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Vejle kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).



Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: pkt. 10 e
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	<p>Del af Matr.nr. 42b Engene, Vejle Jorder Ejer: Vejle Kirker og Kirkegårde, Langelinie 78 og 80.</p> <p>Del af Matr.nr. 30, Engene, Vejle Jorder Ejer: Vejle Fri Skole, Horsensvej 41E</p>		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Der bliver ikke bebygget nyt areal i forbindelse med projektet, der bliver dog etableret en 5 meter høj og 35 meter lang støjskærm.		
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Det fremtidige befæstede areal vil være 17000 m ²		
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	3500 m ²		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	<p>Der er ikke behov for grundvandssænkning.</p> <p>Samlet grundareal for projektet er 17000 m²</p> <p>0m²</p> <p>Ca. 3500 m²</p> <p>0 m³</p> <p>Stølvæg på 5 meter</p> <p>Der skal nedrives to bygninger, Østerbrogade 43 og Ørstedsgade 50.</p>		
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden.	<p>Asfalt: 900 m³</p> <p>Stabilt grus: 1.500 m³</p> <p>Bundsikring: 2.100 m³</p> <p>Beton: 250 m³</p> <p>Der vil være et begrænset forbrug af vand og udledning af spildevand i forbindelse med anlægsarbejdet i form af vand og spildevand fra dem som skal udføre arbejdet.</p> <p>Regnvand håndteres som vanligt i anlægsperioden.</p>		

Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Der vil ikke være et behov for råstoffer i driftsfasen, udover materialer til mindre reparationer.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Der bliver ikke produceret affald som følge af projektet i driftsfasen. Der produceres ikke spildevand som følge af projektet. Regnvand håndteres i de eksisterende kloaker.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	Der etableres ikke selvstændig vandforsyning i forbindelse med projektet.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Projektet skal overholde Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 fra 2007 "Støj fra veje", jf. pkt. 16. Der henvises til "Notat om støjkortlægning Østerbrogade" af januar 2024.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	Anlægsarbejdet af vejanlægget vil overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer. Men nedrivning af eksisterende bebyggelse vil ikke kunne overholde støjgrænserne, nedrivning vil foregå indenfor normal arbejdstid for at mindske generne.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Antallet af biler på vejen forventes at stige som følge af udvidelsen af vejen. Der bliver opstillet en støjskærm, hvor de to bygninger nedrives i krydset, for at sikre at støjniveauet overholdes i de øvrige beboeres friareal. Der er udarbejdet et støjnotat, der viser støjskærmens virkning på friarealerne. Støjnotatet viser, hvordan støjværdierne allerede i dag overskrides på facaderne af bygningerne, der

			ligger ud til vejen. Trafikstigningen med udvidelsen forventes at være omkring 10 %, og vil derfor ikke skabe en stor stigning i det eksisterende støjniveau.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Projektet forventes ikke at give anledning til øgede støvgener i hverken anlægs- eller driftsfasen. Ved eventuelle problemer med støv vil der blive foretaget de nødvendige foranstaltninger, dette gælder specielt ved nedrivning af eksisterende bygninger.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Projektet forventes ikke at give lugtgener i hverken anlægs- eller driftsfasen.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		I anlægsperioden vil der ikke være behov for ekstra belysning der kan give gener til omgivelserne. I driftsfasen vil der blive etableret gadebelysning i samme omfang som det eksisterende.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	Projektet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Dele af projektområdet er omfattet af lokalplan 1000, Facader og skilte i Vejle Midtby, og lokalplan 1400, Anvendelsen af stueetager i Vejle Midtby. Begge lokalplaner er tema lokalplaner og har ikke bestemmelser der forhindrer ændringer af vejens forløb. Derudover ligger projektområdet delvist indenfor lokalplanerne 137, 197 og 92 som ikke er til hinder for vejanlæg på de pågældende arealer.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Størstedelen af projektområdet er omfattet af en skovbyggelinje.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	Projekt begrænser ikke anvendelsen af naboarealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	Der er ingen råstofområder indenfor eller i umiddelbar nærhed af projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		Projektet er placeret i Vejle Midtby, ca. 650 meter fra havnen og ligger derfor indenfor den kystnære del af zonen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)	x	Der er ingen skov indenfor projektområdet.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	x	Der er ingen rejste fredningssager indenfor eller i nærheden af projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.		Det nærmeste § 3 område er en sø 350 meter nordvest for projektområdet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x	Der er ikke registreret beskyttede arter i eller i nærheden af projektområdet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Det nærmeste fredede område ligger ca. 3 km sydvest for projektområdet og omfatter Højen Bæk.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).		Det nærmeste Natura 2000-område er nr. 69 "Højen Bæk" som ligger ca. 3 km sydvest for projektområdet.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x	Der vil ske en mindre forøgelse af afledning af vejvand, der ikke vil påvirke overfladevand eller grundvand i området.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x	Projektet ligger i et område uden drikkevandsinteresser.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x	Der er ingen kendte jordforureninger indenfor projektområdet.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x	Den sydlige del af projektområdet er udpeget med en risiko for oversvømmelse, lige som resten af Vejle Midtby.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	x	Hele Vejle Midtby er udpeget som risikoområde for oversvømmelse fra både Vejle fjord, Vejle Å og Grejs Å.
Projektets placering	Ja	Nej
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x	Der er lavet en Mobilitetsplan for trafikafviklingen i Vejle Midtby, hvor indeværende projekt er en del af. Der er flere etaper i projektet, men disse er stadig ikke planlagte/projekterede eller politisk vedtaget. Indeværende projekt har en positiv påvirkning på trafikafviklingen uanset om resten af vejstrækningen fra nord til syd udvides eller ej og bygger videre på at Banedanmark foretager udvidelse af en delstrækning til 4 spor.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	x	Projektet vil ikke berøre nabolande.
42. En beskrivelse af de		

tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 18/1 2024 Bygherre/anmelder: Chr. Sehested

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.