

Anlæg & Infrastruktur
Vejle Kommune

Rikke Tovbjerg Simonsen
Byplanlægger,
civilingeniør

Lokal tlf.: 76 81 22 67
Mobil tlf.: 29 33 23 70
ritsi@vejle.dk

Her bor vi:
Kirketorvet 22
7100 Vejle

6. februar 2024

J. nr.: 09.40.20-P19-1-24

Screeningsafgørelse om miljøvurderingspligt - Østerbrogade

Vi har den 18. januar 2024 modtaget anmeldelse om en opgradering/udvidelse på en del af Østerbrogade i Vejle by, matr.nr. 42b, 7000b, 26x, 34b, 33e, 208b, 690b, 33f, 7000a, 26ø, 7000cl, 30, 33g, 7000c, 7000aø, 7000x, 34p, Engene, Vejle Jorder og matr.nr. 11c, 11k, 7000c Nørreskoven, Vejle Jorder.

Afgørelse

Vejle Kommune har jævnfør bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), bilag 2, nr. 10e foretaget en screening af, om projektet er miljøvurderingspligtigt.

Kommunen finder, at det ansøgte projekt samlet set ikke kan forventes at have væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke behøver at gennemgå en miljøvurdering.

Begrundelse

Forurening og gener

Trafikstøj

Antallet af biler på vejen forventes at stige som følge af udvidelsen af vejen. Der bliver anlagt en støjskærm, hvor de to bygninger nedrives i krydset Østerbrogade/Ørstedsgade, for at sikre at støjniveauet overholdes i de øvrige beboeres friareal. Der er udarbejdet et støjnotat, der viser støjskærmens virkning på friarealerne. Støj-notatet viser, hvordan støjværdierne allerede i dag overskrides på facaderne af bygningerne, der ligger ud til vejen. Trafikstigningen med udvidelsen forventes at være omkring 10%, og vil derfor ikke skabe en stor stigning i det eksisterende støjniveau.

Teknik & Miljø Plan & Energi

plan@vejle.dk
www.vejle.dk

CVR Nr. 29 18 99 00

Åbningstider
Fremmøde
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Telefon
Mandag-onsdag kl. 8-15
Torsdag kl. 8-17
Fredag kl. 8-14

Støj fra nedrivning af bygninger

Nedrivning af eksisterende bebyggelse vil ikke kunne overholde støjgrænserne. Derfor vil nedrivningen foregå indenfor normal arbejdstid for at mindske generne.

Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, herunder klimænderinger

Oversvømmelse og erosion

En del af området er beliggende indenfor et område med risiko for oversvømmelse, tilsvarende resten af Vejle midtby.

Det vurderes ikke at være væsentlig i forhold til, at det er en eksisterende vej der udvides/ombygges.

Risikoen for menneskers sundhed

Se under punktet trafikstøj.

Den eksisterende og godkendte arealanvendelse

Planlægning

Dele af projektområdet er omfattet af lokalplan nr. 1000, Facader og skilte i Vejle Midtby, og lokalplan nr. 1400, Anvendelsen af stueetager i Vejle Midtby.

Derudover ligger projektområdet delvist indenfor lokalplanerne nr. 137, 197 og 92.

Projektet er ikke i modstrid med planerne.

Det naturlige miljøes bæreevne

Natura 2000

Det nærmeste Natura 2000 område er Højen Bæk, det har nummer 80. Natura 2000 området ligger 3 km sydvest fra projektområdet. Følgende naturtyper og arter er på udpegningsgrundlaget for Højen Bæk:

Næringsrig sø, surt overdrev, kildevæld, bøg på mor, bøg på muld, elle- og askeskov, vandløb, tidvis våd eng, rigkær, bøg på mor med kristtorn, ege-blandskov og bæk

Det vurderes, at der ikke er nogle af de nævnte naturtyper eller arter, som bliver væsentlig påvirket af, at der bliver foretaget en opgradering/udvidelse af Østerbrogade.

Bilag IV-arter

DCI har udlagt en 10x10km kvadrant som ligger over projektområdet. De har fundet følgende arter som findes på habitatdirektivets bilag IV: Vandflagermus, Skæv vindelsnegl, Gråsæl, Spættet sæl, Markfirben, Odder, Hasselmus, Dværgflagermus, Trolldflagermus, Pipistrelflagermus, Sydflagermus, Brunflagermus, Damflagermus, Frynseflagermus, Langøret flagermus, Spidssnudet frø.

Inden for projektområdet bliver der ikke fældet træer.

Det vurderes, at flagermus, spidssnudet frø og de andre arter ikke bliver væsentligt påvirket af projektet.

Særlige sjældne arter

Ingen.

Skovbyggelinjen

Størstedelen af projektområdet er placeret indenfor skovbyggelinjen, men det har ingen betydning, da projektet ikke kræver en dispensation fra linjen.

Kommuneplan 2021-2033

Konsekvensområde fra tekniske anlæg, jernbanestøj

Da det er et vejprojekt, er der ikke konflikter med støj fra jernbanen.

Den bynære del af kystnærhedszonen

Anlægget kan ikke synligt fra kysten.

Potentiel økologisk forbindelse

Den nordligste del af Østerbrogade mellem Horsensvej og Rødekildevej, er udlagt til en Potentiel økologisk forbindelse.

En udvidelse af vejen vurderes ikke for at være væsentlig i forhold til, da der netop er en vej i forvejen.

Kumulationen af projektets indvirkning med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Projektet er en realisering af en del af Vejles Mobilitetsplan for trafikafviklingen i Vejle Midtby. Der er flere etaper i projektet kaldet Havneruten, men disse er stadig ikke planlagte/projekterede eller politisk vedtaget.

Projektet har en positiv påvirkning på trafikafviklingen uanset om resten af projektet gennemføres.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres den 7. februar 2024 på Vejle kommunes hjemmeside www.vejle.dk/afgoerelser

Klagevejledning

Du kan klages over tilladelsen i forhold til retlige spørgsmål. Klagen skal inden for 4 uger efter afgørelsen er meddelt, sendes til Natur og Fødevarerklagenævnet via [Klageportalen](#)

Når du opretter klagen i Klageportalen, er det vigtigt, at du under punktet "Oplysning om den sag klagen vedrører" indtaster journalnummer og sagsbehandler, som du finder øverst i afgørelsen. For fritagelse af brug af klageportalen sendes begrundet anmodning til plan@vejle.dk eller Teknik & Miljø, Kirketorvet 22, 7100 Vejle.

Det koster et gebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer at klage. For oplysning om gebyr, og hvem der kan fritages for brug af Klageportalen, se Natur- og Fødevarerklagenævnets [hjemmeside](#)

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder fra afgørelsen.

I øvrigt

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år.

Orientering

Danmarks Naturfredningsforening, dnvejle-sager@dn.dk

Venlig hilsen

Rikke Tovbjerg Simonsen