

Teknisk Udvalg

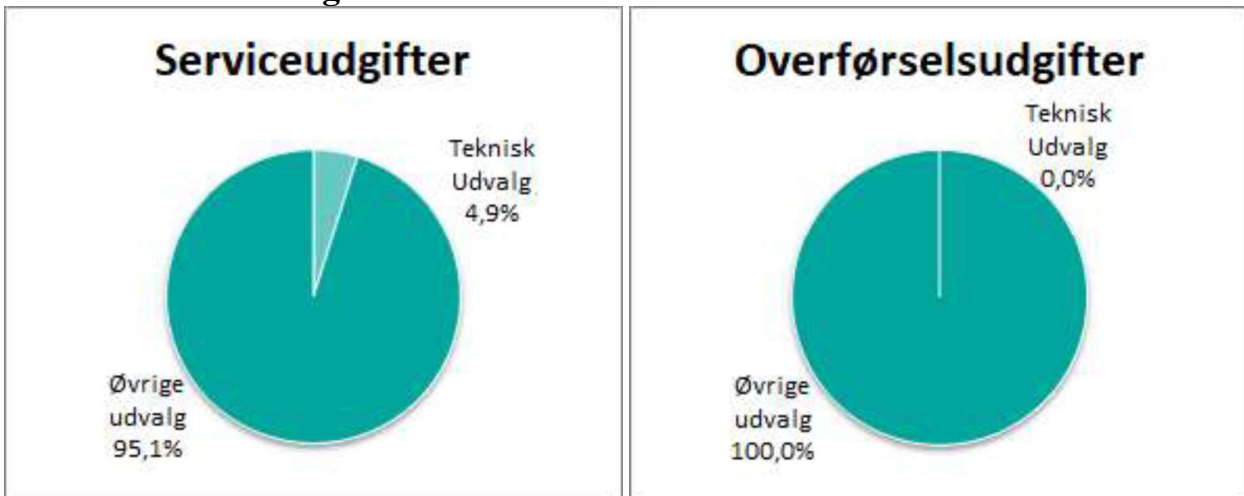
Teknisk Udvalg

1. Udvalgets opgaveområder

Udvalgets opgaver kan opdeles i følgende områder:

- Vej- og parkdrift
- Anlægsopgaver og infrastruktur
- Kollektiv trafik
- Bygge- og boligforhold
- Lokalplanlægning
- Kommunale ejendomme
- Støttet byggeri
- Brandvæsen

2. Andel af driftsbudget



Drift - serviceudgifter	Budget 2019 (1.000 kr.)	Drift - overførselsudgifter	Budget 2019 (1.000 kr.)
Anlæg og Infrastruktur	3.212		
Vej og Park	117.675		
Kollektiv Trafik	62.226		
Vintertjeneste	20.341		
Ydelsesstøtte og byrum	6.527		
Puljer	1.437		
Netto budget i alt, Teknisk udv.	211.418	Netto budget i alt, Teknisk Udv.	0
Trekantsområdets Brandvæsen bidrag	22.653		0
Netto budget i alt	234.071	Netto budget i alt	0

3. Politiske mål og kommende udfordringer

Vejle Kommune ligger centralt i det østjyske område og er en kommune med ambitioner om at være meget dynamisk og udviklingsorienteret.

Vejle er og skal derfor fortsat være meget attraktiv for bosætning, handel og erhverv.

Dette forudsætter, at vi også har en god og sammenhængende infrastruktur, så den stadig stigende trafik kan afvikles sikkert, let og effektivt og tilgodes den enkeltes behov for transport.

Teknisk Udvalg

Inden for vejområdet er der følgende mål og udfordringer i de kommende år:

- Vejle skal fremstå som en ren kommune med vedligeholdte veje, gågader, stier og pladser.
- City- og Centerbyerne skal have rimelige indbyrdes vejforbindelser, ligesom der skal være forbindelser fra og til de enkelte landsbyer. Samtidig arbejdes der i nært samarbejde med Vejdirektoratet for, at det overordnede vejnet så hurtigt som muligt udbygges og forbedres.
- Den trafikale situation gør, at der på trods af, at der er gjort meget for at forbedre trafikikkerheden fortsat er et stort behov for at sikre de bløde trafikanter i trafikken, at ombygge farlige kryds og strækninger, samt at der afholdes færdselskampagner osv. Målet er at minimere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede og leve op til den nationale målsætning. Se Vejle Kommunes Trafiksikkerhedsplan på www.vejle.dk
- **Vedligeholdelsen af kommunes veje** med asfaltering og afstribning/skiltning prioriteres højt inden for de økonomiske rammer på de overordnede veje, hvor trafikken er høj, og hvor dette er en forudsætning for en effektiv trafikafvikling. Vedligeholdelsesniveauet for de forskellige vejklasser er fastlagt, så der sker en vedligeholdelse efter ensartede retningslinjer. Ud fra belægningsoptimering og under hensyn til overordnede mål er fokus på at nå mere for de afsatte midler. Budgettet til asfaltering af kommunens veje vil jf. beregning af vedligeholdelsesbehov være udfordret fra 2019. I 2019 gennemføres udbud af genmarkering af vejafstribning, klipning af rabatter i den sydlige del samt det årlige asfaltudbud. Ca. 70 % af Vej & Parks driftsopgaver er udliciteret til private aktører.

Vejle Kommune vedligeholder:

- 2.013 km veje og grusveje
- 651 km fortove
- 320 km cykel-/gangstier

- **Vintervedligeholdelsen** med glatførebe-kæmpelse og snerydning af kommunens veje, stier og pladser udføres iht. det vedtagne

regulativ og aftalte prioritering.

Nedslidt vintermateriel som plove og saltspredere er stadig en udfordring, da budgettet til vintertjenesten kun svarer til en forholdsvis mild (grøn) vinter.

Der arbejdes i 2019 videre med den udarbejdede plan for udskiftning og optimering af vintergrej. Styring af økonomi og indsats sikres gennem IT styresystemet Vinterman.

- **Broer**

Det generelle eftersyn af broer og en gennemgang af renoveringsbehov for broer og bygværker i perioden 2017-28 viser et større behov for renovering af en række broer og bygværker over de kommende år.

- **Vejafvanding**

Afvanding af veje og stier er fortsat udfordret pga. klimaforandringer og nedslidte rør/brønde. Renoveringsopgaver sker i 2019 ud fra en prioriteret plan "Saneringsplan for vejafvanding".

- **Giv et praj**

Mulighederne for "Giv et praj" løsningen udvikles fortsat til gavn for borgere og erhvervsliv. Samtidig udbygges brugen af IT systemet Driftweb til optimering af sagsbehandling og styring af driftsopgaver både administrativt og i marken.

Inden for parkområdet er der følgende mål og udfordringer i de kommende år:

- Alle borgere skal sikres adgang til attraktive og vedligeholdte grønne åndehuller i city- og centerbyerne, og der skal fortsat skabes nye.
- Der er fastlagt en serviceharmonisering af plejen af træer og de grønne områder ved registrering og udarbejdelse af drifts- og plejeplaner. Målet er at skabe en glidende overgang fra City- og Centerbykerner til de omkringliggende bolig- og industriområder, således at det naturlige bliver mere fremtrædende, jo længere man kommer fra byerne. Der er fortsat fokus i projekter på det grønne, og der ydes en særlig indsats for at pleje og bevare kommunens gamle træer, således at antallet af gamle træer øges med tiden.
- Gullestrups Have, Peder Brethspark, Byparken i Egtved, Mariaparken, Byparken i Vejle og Skyttehusen er parker, hvor vedligeholdelsen er højt prioriteret. Her sikres muligheder for leg i parkerne samt at borgerne kan afholde diverse arrangementer i park-

Teknisk Udvalg

erne. De kan findes/bookes via www.udeliv.vejle.dk.

- Byparken i Vejle er vedligeholdelsesmæssigt generelt udfordret pga. af flere og store arrangementer som f.eks. koncerter mv.

Infrastruktur og Trafikplanlægning

- Byrådet behandler Mobilitetsplan 2018-2030. Planen kommer til at løbe over årene 2018-2030 og beskriver, hvilke infrastrukturelle anlæg og trafikale omlægninger, der er nødvendige for fortsat at sikre en attraktiv og konkurrencedygtig Vejle by og by-midte.
- Med et ønske om 80-90.000 borgere i Vejle by i år 2050 er det vigtigt at tænke langsigtet og allerede nu begynde at skabe den nødvendige infrastruktur, som f.eks. Ring 3. Det vil skabe en ny ringforbindelse, som vil styrke mobiliteten, give mulighed for yderligere boligudvikling i området og aflaste midtbyen. Forbindelsesvej vest om Uhre fra Vardevej og frem til Jellingvej skal igangsættes. Første etape bliver fra Vardevej til Planetbyen. Det vil aflaste trafikken på Jellingvej, samt skabe bedre forbindelser for beboerne på Uhre.
- Infrastrukturen i og omkring Vejle er inde i en accelererende proces med elektrificering af jernbanen mv. Der er derfor vigtigt, at fokus er rettet mod disse statsprojekter, således Vejle Kommune rettidigt og kvalificeret kan påvirke beslutningsprocesserne.
- Infrastrukturen i og omkring Posthusgrund og stationsområdet er i en afgørende fase. Der er private aktører som ønsker at udvikle området. Det er afgørende, at Vejle Kommune er meget aktiv og fokuserede på at tilpasse infrastrukturen, så den passer til udvikling af området. Det vil kræve en planmæssig og infrastrukturel omlægning af Gl. Havn, Søndertorv, Fredericiavej og krydset ved Koldingvej.
- Det er fortsat vigtigt at holde fokus på hvilke områder i Vejle Kommune, der ønskes byggemodnet, så det er muligt at tiltrække borgere i overensstemmelse med Vejles Vision og tilbyde attraktive byggegrunde.
- Ønsket om vækst vil også for den centrale by stille krav om øget mobilitet og fremkommelighed. Det er nødvendigt at opgradere og udskifte det utidssvarende trafikstyringssystem, til et tidssvarende ITS system (Intelligent

Trafik Styringssystem) både ved de enkelte lyskryds og det centrale styresystem. Med et nyt system skabes der grundlag for at implementere SMART CITY tiltag, der understøtter Vejle Kommunes Resiliens strategi. Det sker ved at skabe bedre forhold for trafikanterne og prioritering af bybusser. Også parkeringsområdet skal som SMART CITY tiltag understøtte mobiliteten og forretningslivet i Vejle Centrum. Det skal være nemt og hurtigt at finde eller blive guidet til parkering, ligesom de større p-anlæg skal kunne betjenes på en nem og hurtig måde. Bedre advisering af ledige p-pladser skal reducere søgetrafik ligesom nummer-pladescanning skal automatisere betjeningen af p-anlæg. Samlet set vil disse tiltag også give mulighed for driftsoptimering og større driftssikkerhed. Endeligt vil det gøre Vejle til en interessant samarbejdspartner for private virksomheder som arbejder med udvikling af SMART CITY elementer.

Den Kollektive Trafik betjener ca. 3,6 mio. passagerer fordelt med ca. 2,6 mio. passagerer på 11 bybus-linier og ca. 1 mio. på 9 lokalruter og 21 skolebusser.

Kollektiv Trafik

- Siden 2017 er der arbejdet med gentænkning af den kollektive trafik version 2.0. Processen har i høj grad fokus på borgerinddragelse og kommunikation. Målet er fortsat at have en større mobilitet i Vejle Kommune, hvorfor vi i samarbejde med Sydtrafik vil have fokus på den sammenhængende rejse og samkørsel ved at indgå aftaler med f.eks. Go More om kørsel til udvalgte knudepunkter, hvor det vil være muligt at skifte mellem bilen og den kollektive trafik.
- I forbindelse med større nye boligområder skal der arbejdes for at skabe god kollektiv trafik til områderne, fra dag ét, så borgerne har et alternativ til at køre bil/eje bil. Det er en vigtig del af en velfungerende og resilient infrastruktur, at der er alternative muligheder. Der skal arbejdes på forbindelser til Tirsbæk Søvej, St. Grundet og Havnen.
- Der vil fortsat være fokus på Flextur som et alternativ på strækninger, hvor der ikke er

Teknisk Udvalg

grundlag for at opretholde busruter. Specielt skal der arbejdes med udbredelse af kendskabet til FlexUng samt med implementering af FlexSkole, som alternativ til skolebusruter med meget få passagerer.

- Der skal arbejdes med at se på alternative brændstoffer til den kollektive trafik. Der køres i dag med diesel. Det skal vurderes om der skal skiftes til el, gas eller brint, for at få en mere grøn teknologi, samt bidrage til og gå foran for at skabe en renere luft i byen.

Spildevandsplan

- I samarbejde med Vejle Spildevand udarbejdes en strategisk spildevandsplan, der håndterer udfordringerne i klimatilpasningsplanen, vandforsyningsplanen, kommuneplanen, vandplaner og forsyningens forretningsplan.

Spildevandsplanen er det værktøj som kan sikre de samfundsøkonomisk mest bæredygtige løsninger, samt giver vores borgere indsigt og kendskab til planlægning på længere sigt.

400-600 ejendomme separatkloakeres i 2019/2020. Særligt i Egtved og Bredballe

Trekantområdets Brandvæsen

- Trekantområdets Brandvæsen er et fælleskommunalt selskab mellem Vejle, Billund, Fredericia, Kolding, Middelfart og Vejen, oprettet pr. 1.1.2016. Driftsbidraget til Trekantområdets Brandvæsen indgår i Teknisk Udvalgs budget.

Teknisk Udvalg

4. Aktivitetsforudsætninger

Aktivitet	Pris*	Mængde	I alt
Trafiktællinger og målinger		ca. 245 målinger	0,6 mio. kr.
Strøm til vejbelysning		ca. 24.824 master	4,9 mio. kr.
Signalanlæg		58 stk.	2,1 mio. kr.
Broer (drift og anlæg)		162 stk.	4,5 mio. kr.
Tømning af rendestensbrønde, underløb og liniedræn		ca. 32.749 registrerede rendestensbrønde 2.100 lbm. liniedræn	1,1 mio. kr.
Asfalt		1.803 km.	27,6 mio. kr.
Fortove		651 km.	5,1 mio. kr.
Grusveje		210 km.	2,8 mio. kr.
Vinterberedskab <ul style="list-style-type: none"> Vejklasser jf. vinterregulativ 		2.000 km. Heraf kl. 1 - 232 km. kl. 2 - 979 km. kl. 3 - 476 km. kl. 4 - 384 km. Stier - 272 km. Adr.løse fortove - 76 km.	16,3 mio. kr.
Gadefejning		1.085 km. kantsten 155.365 m ² p-arealer 342 km. stier	4,2 mio. kr.
Grønne områder <ul style="list-style-type: none"> Middby (Vejle og Centerbyer) Bolig- og industriområder Parker Landområder 		300.000 m ² 2.972.000 m ² 199.000 m ² 6.100.000 m ²	3,8 mio. kr. 5,7 mio. kr. 5,6 mio. kr. 4,5 mio. kr.
Kommunale p-pladser		4.000 stk.	
Ansøgte gravetilladelser		2.700 stk.	
Henvendelser Giv et Praj		5.000 stk.	
Køreplantimer <ul style="list-style-type: none"> Bybustimer Lokal-, og skolebustimer 		93.000 timer Heraf 58.000 timer 35.000 timer	47,0 mio. kr.

*Ovenstående aktivitetsforudsætninger er oplyst uden angivelse af en gennemsnitspris, idet der er stor variation indenfor det enkelte område og dermed i udgift pr. eksempelvis km.

Teknisk Udvalg